

LETO 770-10

Trappillon D400

PTV880-1 épaisseur cadre 10mm BENOR	trafic intense 	cadre carré couvercle rond 	joint dans gorge usinée 	faces de contact usinées 	OPTION 	VARIANTE verrouillage 	VARIANTE non ventilé 	VARIANTE étanche 1 BAR 	VARIANTE aéré
---	-----------------------	-----------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------	-------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------

DESCRIPTION

Trappillon NON articulé D400 trafic intense, avec trous.

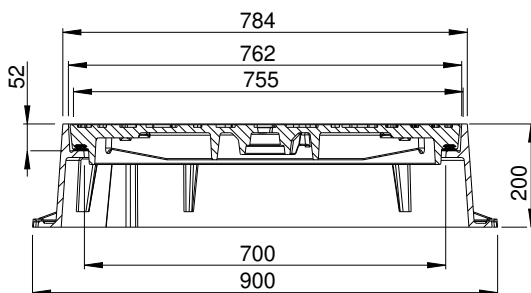
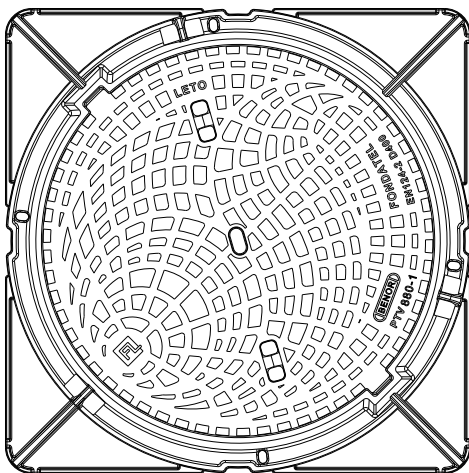
AVANTAGES DU PRODUIT

Silence et stabilité

- Cadre rond à semelle carrée d'une hauteur de 200 mm présentant une cote de passage de 700 mm.
- Surfaces de contact CADRE-COUVERCLE usinées, avec joint EPDM en queue d'aronde continu serti dans la gorge usinée du couvercle assurant une stabilité irréprochable.
- Motifs antidérapants peu bruyants optimisés.
- Couvercle muni de 2 ergots, facilitant la pose et garantissant le maintien du couvercle dans son cadre lors du passage des véhicules.

Mise en œuvre et utilisation

- Couvercle avec 1 trou central rectangulaire et 2 paires de trous de manipulation pour ouverture par pic, pioche, crochet ou chaîne.
- 3 anneaux de manutention sur la semelle du cadre.
- Cadre renforcé épaisseur 10mm pour une meilleure stabilité et durée de vie prolongée.
- Semelle peu ajourée offrant une grande surface portante pour un scellement efficace.
- 4 trous sur la semelle du cadre pour un chevillage éventuel.
- Renforts de faible hauteur par rapport au cadre permettant tous types de finition périphérique.



MATIÈRE

Fonte ductile GJS 500/7 selon EN1563.

LIEU D'INSTALLATION









Groupe 4, Classe D400 → voir EN124-1

les voies de circulation des routes (y compris les rues piétonnes), accotements stabilisés et aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers.

RÉFÉRENCE	N° D'ARTICLE	CODE RAPIDE COPRO	KG	COLIS
LETO 770-10 D400	32741005	0452/0434	156	7
LETO 770-10 D400 RWA-EP	32741000	0452/0434	156	7
LETO 770-10 D400 DWA-EU	32741001	0452/0434	156	7

LETO 770-10

Trappillon D400

PTV880-1 épaisseur cadre 10mm BENOR	trafic intense 	cadre carré couvercle rond 	joint dans gorge usinée 	faces de contact usinées 	OPTION 	VARIANTE verrouillage 	VARIANTE non ventilé 	VARIANTE étanche 1 BAR 	VARIANTE aéré 
---	--	--	---	--	--	--	---	---	--



<https://fondatel.com/index.php/politique-environnementale/>
<https://qr.co2logic.com/52518ea7746fcbcc911c6b2a8873e80>

ENVIRONNEMENT

0 kg CO₂/ensemble par compensation (*)

(*) Sur base de son bilan carbone, Fondatel a mis en place un plan d'actions visant à diminuer de 20% ses émissions CO₂ d'ici 2025 suivant les directives européennes.

Pour contrebalancer les émissions qui ne peuvent pas encore être évitées, Fondatel s'est engagée à soutenir des projets climatiques certifiés, permettant de réduire les émissions carbone globales et présentant des co-bénéfices alignés sur les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

La compensation est de 324,48 kg CO₂/ensemble

CERTIFICATION TIERCE PARTIE

BENOR PTV880-1 (épaisseur cadre 10mm) par COPRO

OPTION

•Marquage/Logo sur demande.

VARIANTES

- Version sans trou, non ventilé: LETO 770-10 nv
- Version standard verrouillée: LETO 770-10 verr
- Version étanche 1BAR: LETO 770-10 1BAR
- Version avec trous d'aération: LETO 770-10 aéré
- Version verrouillée avec trous d'aération: LETO 770-10 aéré verr
- Version grille de chaussée: LETO GR 770-10
- Version épaisseur cadre 7mm standard: LETO 770-7
- Version épaisseur cadre 7mm sans trou, non ventilé: LETO 770-7 nv



La validité de la fiche technique peut être vérifiée via le code rapide du dispositif sur le site de COPRO. <https://extranet.copro.eu/fr>

VARIANTE VERROUILLAGE

