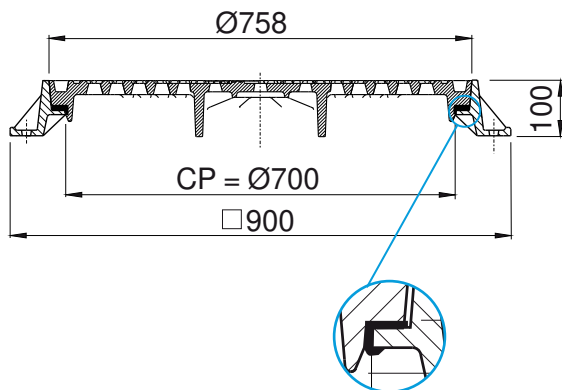
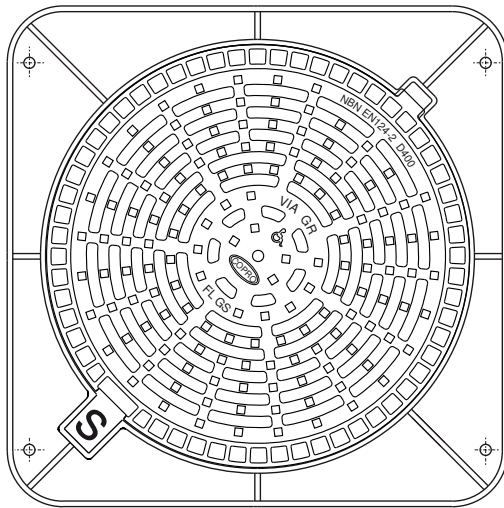


# VIA GR 6 L

## Grille de chaussée D400



|             |                |     |             |          |          |       |
|-------------|----------------|-----|-------------|----------|----------|-------|
| EN124-2 par | trafic intense | PMR | cadre carré | articulé | sécurité | joint |
|             |                |     |             |          |          |       |

### DESCRIPTION

Grille de chaussée articulée D400 trafic intense

### AVANTAGES DU PRODUIT

#### Articulation efficace

- Articulation auto nettoyante lors de l'ouverture.
- Grille avec épaulement sous le niveau d'emboîtement de 50 mm.
- Ouverture de la grille à 120° pour un accès facile et la sécurité des utilisateurs.
- Extraction de la grille en position 110°
- Pour la sécurité des utilisateurs, blocage de sécurité de la grille assuré en position 90°
- La fermeture exige un léger soulèvement de la grille avant basculement.

#### Silence et stabilité

- Cadre rond à embase carrée d'une hauteur de 100 mm présentant une cote de passage de 700 mm.
- Joint EPDM continu clipsé dans le cadre sur la zone d'appui de la grille.
- Serrage de la grille dans le cadre grâce à la pression périphérique exercée par le joint sur l'épaulement de la grille.
- Motifs antidérapants peu bruyants optimisés.
- Pour assurer l'accessibilité des lieux publics aux personnes à mobilité réduite, les espaces entre barreaux de grille ne dépassent jamais 20 mm.

#### Mise en œuvre et utilisation

- Semelle du cadre non ajourée offrant une grande surface portante pour un scellement efficace.
- 4 trous sur la semelle du cadre pour un chevillage éventuel.
- Prise pour décollement de la grille avant l'ouverture.

### MATIÈRE

Fonte ductile GJS 500-7 selon EN1563.

### LIEU D'INSTALLATION

Groupe 4, Classe D400 → voir EN124-1.

Particulièrement destiné aux voies de circulations, accotements stabilisés et aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers.

| RÉFÉRENCE | N° D'ARTICLE | CODE RAPIDE COPRO | KG  | SURFACE D'AVALEMENT  | COLISAGE |
|-----------|--------------|-------------------|-----|----------------------|----------|
| VIA GR 6L | 256900       | 0452/0093         | 113 | 11.9 dm <sup>2</sup> | 10       |

# VIA GR 6 L

## Grille de chaussée D400

EN124-2 par



trafic  
intense



PMR



cadre carré



articulé



sécurité



joint



<https://fondatel.com/index.php/politique-environnementale/>  
<https://qr.co2logic.com/52518ea7746fcbcc911c6b2a8873e80>

### ENVIRONNEMENT

#### 0 kg CO<sub>2</sub>/ensemble par compensation (\*)

(\*) Sur base de son bilan carbone, Fondatel a mis en place un plan d'actions visant à diminuer de 20% ses émissions CO<sub>2</sub> d'ici 2025 suivant les directives européennes.

Pour contrebalancer les émissions qui ne peuvent pas encore être évitées, Fondatel s'est engagée à soutenir des projets climatiques certifiés, permettant de réduire les émissions carbone globales et présentant des co-bénéfices alignés sur les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

La compensation est de 235,04 kg CO<sub>2</sub>/ensemble

### CERTIFICATION TIERCE PARTIE

COPRO

### VARIANTE

Existe en version regard de chaussée VIA 6L



La validité de la fiche technique peut être vérifiée via le code rapide du dispositif sur le site de COPRO. <https://extranet.copro.eu/fr>

### VARIANTE

