



COWALCA

l'eau dans tous ses états

Certification à l'échelle de performance CO₂

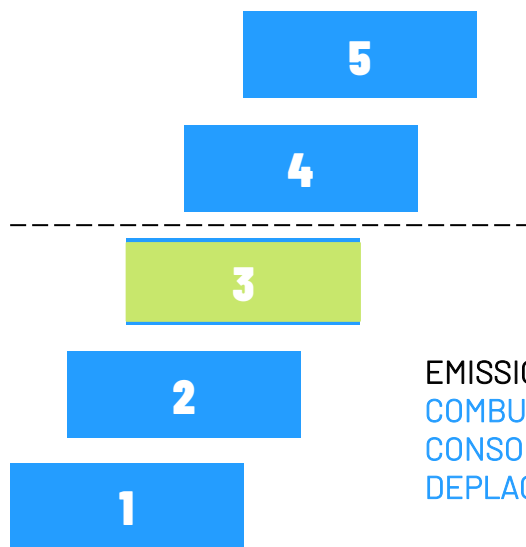
Bilan carbone 2025 et stratégie de réduction 2026

Sommaire

- 1. Rappel : Echelle de performance CO2**
- 2. Bilan Carbone 2025**
- 3. Plan de réduction 2026**
- 4. Plan de communication**
- 5. Initiatives**

RAPPEL : Échelle de Performance CO₂

Une échelle à 5 niveaux

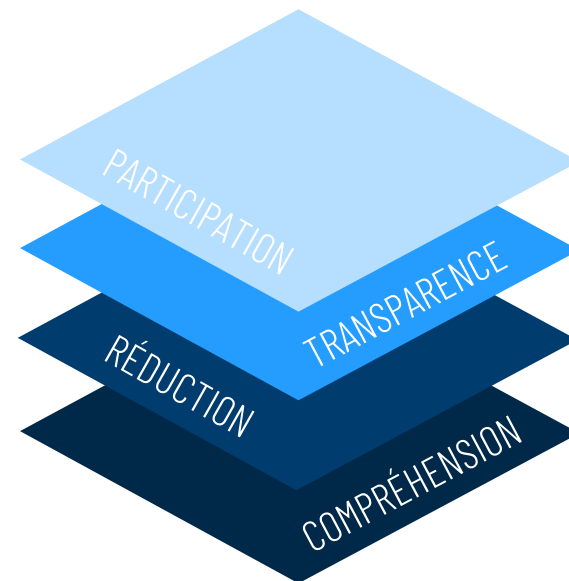


À partir des niveaux 4 et 5, un travail est également réalisé sur les émissions de CO₂ dans la chaîne et le secteur.

Scope 1 + 2 + 3

EMISSIONS SCOPE 3 =
COMBUSTION D'ÉNERGIE FOSSILE +
CONSOMATION D'ÉLECTRICITÉ +
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

4 principaux piliers



RAPPEL : Échelle de Performance CO₂

Système de gestion des émissions

PLANIFIER (P)
Établir les objectifs, les
mesures et la planification



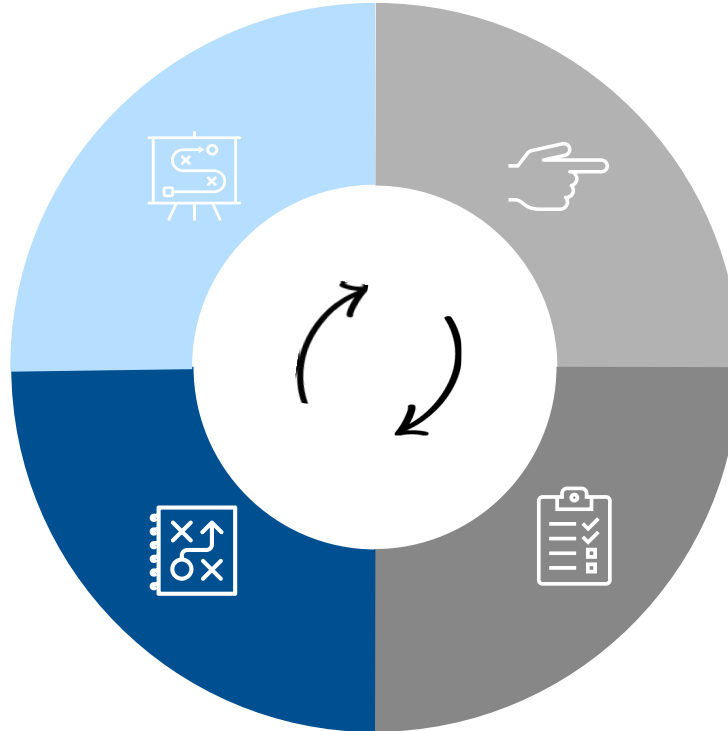
FAIRE (D)
Exécuter la stratégie



AGIR (A)
Corriger et éventuellement
adapter la stratégie



VERIFIER (C)
Contrôler les progrès par
rapport à la stratégie



CERTIFICAT de performance CO₂

Niveau 3

VINÇOTTE sa

Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgique

Il est certifié que

Cowalca numéro BE0421052452

Taille de l'organisation: très petit
Nace: 46.699, 46.739, 46.742

Sis à

**Rue des pieds d'Alouette 18
5100 Naninne
Belgique**

A établi et tient à jour un Système de Management de performance CO₂ conforme aux exigences de la norme « Echelle de performance 3.1 » niveau 3 pour:

Distributeur de produits pour l'adduction d'eau, l'assainissement, le pompage et les techniques spéciales du bâtiment

Le présent certificat est basé sur le résultat d'un audit documenté dans le rapport **61331412**

Numéro du certificat: 24 CO2 008
Valable du 17 juillet 2024 jusqu'au 16 juillet 2027

Les informations complémentaires concernant le périmètre de ce certificat et l'application des exigences de l'échelle de performance CO₂ 3.1 peuvent être obtenues auprès du titulaire de ce certificat.

Le présent certificat a été octroyé lors de la Commission de Certification du 17 juillet 2024 moyennant respect du Règlement Général de Vinçotte sa.



Au nom de l'organisme de certification:

Eric Louys
Président de la Commission de Certification

Obtention du Certificat de Performance CO₂

Certificat obtenu en 2024 grâce aux données de 2023

- Notre engagement pour un avenir plus durable récompensé.
- Émission totale de CO₂ en 2023 : 150,75 tCO₂

Objectif : Maintenir le certificat

- Prouver chaque année nos efforts pour réduire nos émissions de CO₂.
- Actions concrètes : optimisation énergétique, réduction du transport, sensibilisation.

Ensemble, continuons à progresser pour un impact positif !

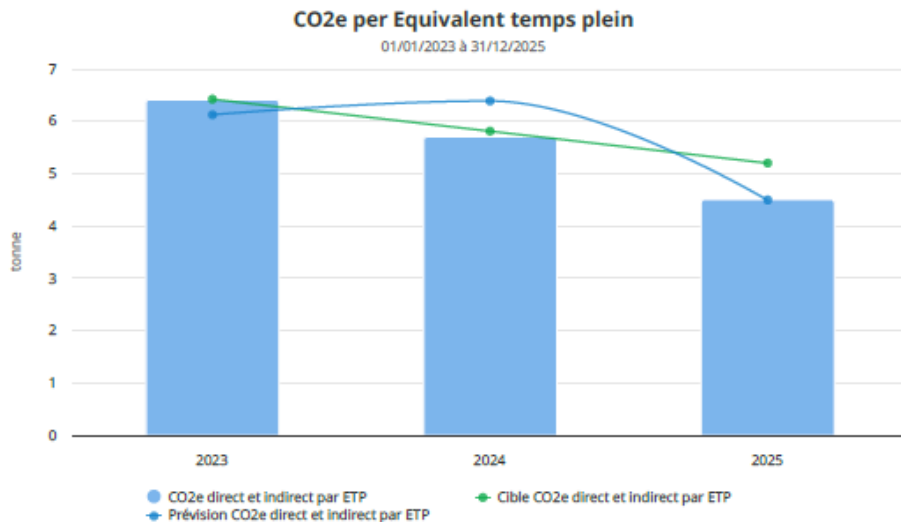
1. RAPPEL : Échelle de Performance CO₂

Pourquoi faisons nous cela ?

- ✓ **Renforcement de l'image de marque** : Une reconnaissance pour nos clients sensibles à l'écologie.
- ✓ **Impact environnemental positif** : Contribuer activement à la réduction des émissions de CO₂.
- ✓ **Accès facilité aux marchés publics** : Par exemple, pour la SWDE, un avantage tarifaire (remise en pourcentage) nous rend plus concurrentiels.
- ✓ **Attraction de nouveaux clients** : Les entreprises engagées sont privilégiées dans certains appels d'offres.
- ✓ **Motivation interne** : Fierté et engagement des équipes autour d'un projet durable.
- ✓ **Conformité aux normes futures** : Anticiper les exigences légales qui se renforcent chaque année.

2. Bilan Carbone

Evolution et prévision des émissions totales par employé



| CO2e per Equivalent temps plein (tonne) | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|------|------|------|
| CO2e direct et indirect par ETP | 6,41 | 5,68 | 4,49 |
| Cible CO2e direct et indirect par ETP | 6,41 | 5,80 | 5,19 |
| Prévision CO2e direct et indirect par ETP | 6,12 | 6,38 | 4,49 |

Bilan global :

- 2023 : 6,41 t CO2e par ETP
 - 2024 : 5,68 t CO2e par ETP
 - 2025 : 4,49t CO2e par ETP
- **Réduction de 20,95%** par rapport à l'année précédente

Objectifs et prévisions :

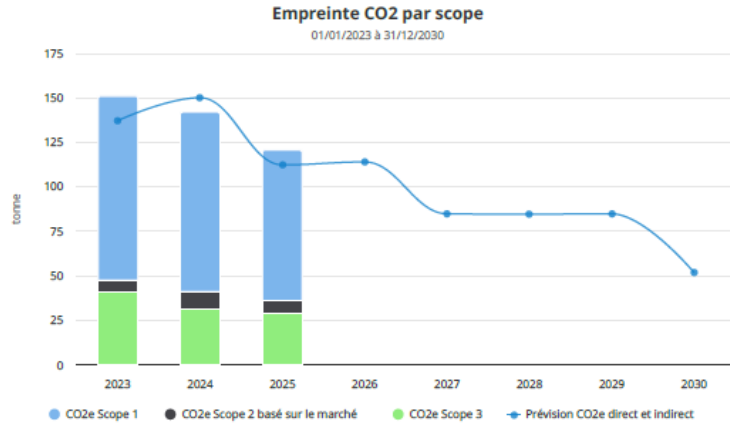
- Cible 2025 : 5,19 t CO2e par ETP
- Objectif atteint avec un dépassement positif
- Prévision 2025 : 4,49 t CO2e par ETP
- Objectif atteint

Observations clés :

- L'effort sur l'optimisation de l'empreinte carbone se reflète dans les résultats.
- Le suivi rigoureux doit se poursuivre pour maintenir cette trajectoire positive.

2. Bilan Carbone

Empreintes totales par scope (tCO₂e)



| Empreinte CO2 par scope (tonne) | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| CO2e Scope 1 | 103,03 | 101,10 | 84,21 | | |
| CO2e Scope 2 basé sur le marché | 6,77 | 9,28 | 7,00 | | |
| CO2e Scope 3 | 40,93 | 31,74 | 29,20 | | |
| Total | 150,73 | 142,12 | 120,41 | | |
| Prévision CO2e direct et indirect | 137,02 | 149,94 | 112,24 | 113,88 | 84,72 |

Consommation énergétique – Analyse 2025

Scope 1 : Emissions fossiles directes (Chauffage, Voiture)

Scope 2 : Emissions liées à l'énergie achetée (Electricité, Chaleur)

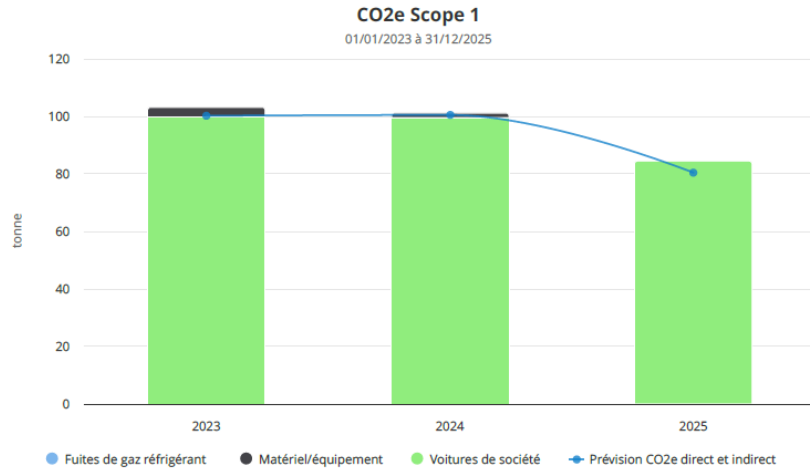
Scope 3 : Emissions de la chaîne de valeur (Achats, Transport)

Entre 2023 et 2025, l'entreprise enregistre une baisse globale de ses émissions de CO₂, portée principalement par la réduction du Scope 1 et du Scope 3. Malgré une légère hausse du Scope 2 en 2024, la tendance générale reste positive, avec une nette amélioration des performances carbone en 2025.

Les résultats sont légèrement au-dessus des prévisions pour l'année 2025 mais la dynamique engagée est encourageante et va dans le bon sens.

2. Bilan Carbone

Inventaires des émissions du scope 1 (tCO₂e)



| CO2e Scope 1 (tonne) | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| Fuites de gaz réfrigérant | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Matériel/équipement | 3,47 | 1,73 | 0,00 |
| Voitures de société | 99,56 | 99,37 | 84,21 |
| Total | 103,03 | 101,10 | 84,21 |
| Prévision CO2e direct et indirect | 100,12 | 100,42 | 80,33 |

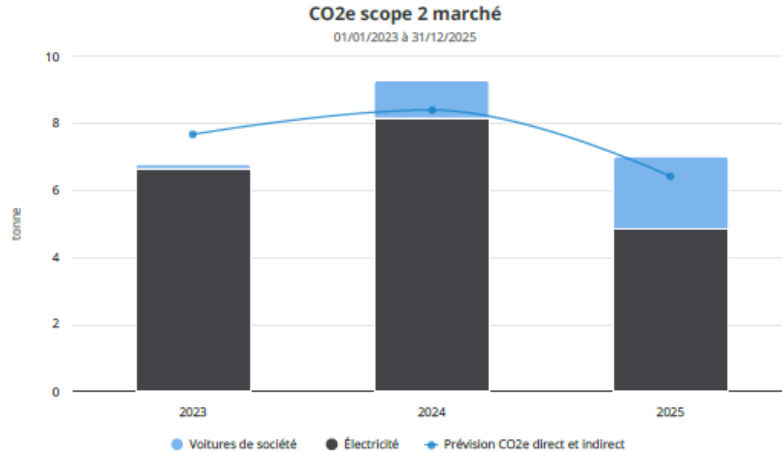
Le Scope 1 correspond aux émissions directes de l'entreprise, c'est-à-dire celles qu'elle produit elle-même. Cela inclut notamment la combustion de carburant dans les véhicules de la flotte interne, le chauffage des bâtiments, l'utilisation de groupes électrogènes, ainsi que les éventuelles fuites de fluides frigorigènes.

Observations clés :

- Baisse continue du scope 1 entre 2023 et 2025
- Amélioration structurelle liée à la sortie de véhicule essence / diesel du parc automobile
- Le scope 1 repose désormais uniquement sur la consommation de carburants

2. Bilan Carbone

Inventaires des émissions du scope 2 (tCO₂e)



| CO2e scope 2 marché (tonne) | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------------------|------|------|------|
| Voitures de société | 0,15 | 1,14 | 2,16 |
| Électricité | 6,62 | 8,14 | 4,85 |
| Total | 6,77 | 9,28 | 7,00 |
| Prévision CO2e direct et indirect | 7,66 | 8,40 | 6,41 |

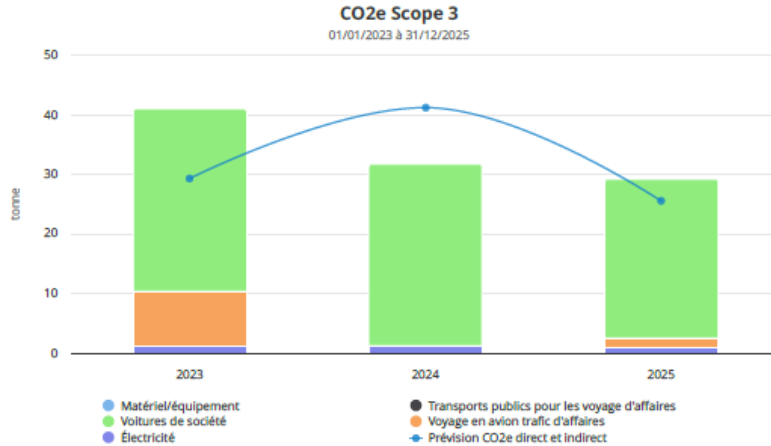
Le Scope 2 regroupe les émissions indirectes liées à l'énergie achetée et consommée par l'entreprise. Il s'agit principalement de l'électricité utilisée dans les bureaux et entrepôts, ainsi que des éventuels réseaux de chaleur ou de froid auxquels l'entreprise est raccordée.

Observations clés :

- Scope 2 globalement maîtrisé mais fluctuant, avec une hausse en 2024 puis une amélioration en 2025 portée par la baisse de l'électricité.
- Baisse de l'électricité en 2025 grâce au passage à un contrat d'énergie verte, ce qui améliore significativement l'empreinte carbone du scope 2.
- Hausse des émissions liées aux voitures de société, en lien avec l'augmentation du parc automobile.

2. Bilan Carbone

Inventaires des émissions du scope 3 (tCO₂e)



Le scope 3 regroupe toutes les émissions de CO₂ indirectes liées aux activités de l'entreprise, mais qui ne sont pas sous son contrôle direct. Cela inclut notamment les émissions générées par les fournisseurs, le transport des marchandises, les déplacements professionnels, l'utilisation des produits vendus ou encore la fin de vie des produits.

Observations clés :

- Scope 3 en baisse globale en 2025, principalement porté par la diminution des voitures de société
- Electricité marginale et stable avec de légères variations sans impact majeur sur le total
- 2025 est proche des prévisions avec un léger dépassement mais une trajectoire globalement alignée et en amélioration

| CO2e Scope 3 (tonne) | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|-------|-------|-------|
| Matériel/équipement | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Transports publics pour les voyage d'affaires | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Voitures de société | 30,69 | 30,60 | 26,70 |
| Voyage en avion trafic d'affaires | 9,28 | 0,00 | 1,64 |
| Électricité | 0,96 | 1,14 | 0,86 |
| Total | 40,93 | 31,74 | 29,20 |
| Prévision CO2e direct et indirect | 29,24 | 41,12 | 25,49 |

3. Plan de réduction

Voitures de société

Répartition des émissions :

| Année | Pourcentage des émissions | Tonnes de CO2 | Nombre de véhicule |
|-------|---------------------------|---------------|-----------------------|
| 2023 | 86,6% | 130,42 | 13 dont 2 électriques |
| 2024 | 91,5% | 131,13 | 15 dont 3 électriques |
| 2025 | 93,9% | 113,07 | 20 dont 8 électriques |

Plan de réduction :

- Pour le personnel possédant une voiture de société → Formation à l'éco-conduite
- Transition vers une flotte de véhicules 100% électriques (à l'exception d'un véhicule de chantier)
- Obligation pour les véhicules électriques et hybrides de se charger au bureau

3. Plan de réduction

Électricité

Bilan 2025 :

- La consommation représente 4,74 % des émissions totales de Cowalca.
- **5,71 tonnes d'équivalent CO2** émises, contre 9,28 en 2024 et 7,58 tonnes en 2023.

Panneaux photovoltaïques :

- Production 5 fois supérieure à la consommation de Cowalca.
- Redistribution de l'électricité entre ****Basic-Fit**** et ****Cowalca****.
- Basic-Fit consomme beaucoup plus, obligeant Cowalca à acheter du réseau.

Plan d'action :

- **Obligation d'éteindre les ordinateurs en quittant le bureau !! Attention !!**
- **Arrêt de la climatisation en dehors des heures d'ouverture**



3. Plan de réduction

Équipements

Émissions liées aux équipements :

| Année | Consommation de mazout (L) | Tonnes de CO2 | Pourcentage des émissions |
|-------|----------------------------|---------------|---------------------------|
| 2023 | 1 000 | 3,47 | 2,3% |
| 2024 | 500 | 1,73 | 1,22% |
| 2025 | 0 | 0 | 0% |

Plan d'action :

- Pas d'achat supplémentaire de diesel pour la machine.

3. Plan de réduction

Voyage à l'étranger en avion

Bilan 2025 :

- 6 personnes de chez Cowalca ont été à Toulouse pour visiter les Fonderies Dechaumont.
- Ces voyages ont **généralisé 1,64 t CO2 ce qui correspond à 1,36% de nos émissions totales.**

Plan d'action :

Les émissions liées aux voyages en avion restent très limitées et ponctuelles. Aucun plan d'action spécifique n'a été défini à ce stade, car ces déplacements sont peu fréquents et parfois incompressibles. Toutefois, une vigilance est demandée à chacun afin de privilégier, lorsque cela est possible, des modes de transport alternatifs. Compte tenu du faible volume d'émissions, aucun objectif chiffré n'est fixé à ce jour.



3. Plan de réduction

ACTIONS FUTURES

| Actions | Indicateurs | Année | Impl. % 2025 | Impl. % 2030 | Réduction (tCO ₂ e) |
|---|---|-------|--------------|--------------|--------------------------------|
| Formation écoconduite | % du personnel ayant suivi la formation | 2025 | 100% | 100% | 5,89 |
| Flotte de voitures électriques | % de voitures électriques au sein de la flotte | 2030 | 40% | 80% | 72,23 |
| Obligation de charger les véhicules au bureau | % de voitures électriques/hybrides en charge durant les heures de bureaux | 2030 | 80% | 100% | 5,18 |
| Suppression des chariots élévateurs au diesel | % de chariots élévateurs électriques | 2025 | 100% | 100% | 7,82 |
| Utilisation HVO* | % d'utilisation du HVO pour les générateurs | 2030 | 0% | 100% | (0,78) |
| Obligation d'éteindre les ordinateurs en soirée | Oui ou non (0/1) | 2024 | 100% | 100% | 0,08 |
| Réduction de la climatisation en soirée | Oui ou non (0/1) | 2024 | 100% | 100% | 0,28 |
| Contrat d'électricité verte | Oui ou non (0/1) | 2025 | 50% | 100% | 6,64 |
| Installation batteries* | Oui ou non (0/1) | 2030 | 0% | 100% | () |

* L'installation de batteries et l'utilisation de biodiesel HVO sont à considérer et ne sont pas prises en compte dans le total (6,9% de réduction suppl.)

98,12 tCO₂e

66,6 % de réduction

4. Plan de communication

Communication interne

- **Une réunion et des mails vous seront envoyés dans l'année pour vous tenir informé de nos progrès et/ou des actions spécifiques**

Communication externe

- **Publication annuelle sur LinkedIn**
- **Mise à jour des informations sur le site internet**
- **Création d'un mailing vers nos clients pour les informer de la suite de notre certificat**

5. Initiatives 2025 - 2026

1. Participation à un événement

- « Objectif zéro émission : Outils et techniques pour décarboner le secteur de l'eau », événement du cluster H2O le 13 novembre 2025

2. Projet de géothermie et réseaux de chaleur à Martelange

Le projet sur un bâtiment chauffé par la géothermie à Martelange a pris fin au cours de l'année 2025. Ils continuent le projet d'expansion pour étendre le concept à la ville de Martelange.

Cowalca a :

- Fourniture de la fin du matériel Techniques Spéciales (Tuyau pré-isolé, pompe, vanne...)

5. Initiatives 2025 - 2026

3. Projet d'une centrale géothermique à Douvrain

Le projet a pour but d'exploiter une ressource thermique renouvelable via des installations de pompage et de transfert thermique à haute efficacité énergétique.

Cowalca a :

- **Etude du projet**
- **En phase de négociation financière avec l'installateur**

4. Transport vert pour la marchandises Saint-Gobain PAM

Pour le transport des produits Saint-Gobain PAM, nous pouvons proposer à nos clients une solution de transport plus vertueuse utilisant un carburant HVO (Blueway). Cette solution permet d'accompagner la décarbonation de la chaîne logistique tout en maintenant le même niveau de service et de fiabilité.

Conclusion

La démarche de réduction carbone engagée montre des résultats concrets et une trajectoire positive.

L'objectif reste de poursuivre cette dynamique afin d'atteindre une réduction de 66,6 % de nos émissions d'ici 2030.

La réflexion autour de la certification à la version 4.0 constitue désormais une étape stratégique pour poursuivre cette évolution et consolider notre engagement climatique.

Je vous remercie pour votre attention !